[23rd August 1961

SRI K. VINAYAKAM: In the event of taxi drivers going on strike, why should not the Government compel the taxi owners to run these taxis themselves because a condition is stipulated in the licence itself that they should know driving? Why was not this condition enforced in the recent strike?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: I can force the owners of taxis to run the taxis. But no passenger will get into the taxi that is driven by the owners, who do not know driving.

Neyveli Lignite Project (sharing of profit)

*1354 Q.—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether any agreement has been reached with the Union Government regarding the sharing of profit from the Neyveli Project; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The Government of India have made themselves wholly responsible for financing the project with effect from 1st January 1955. The expenditure incurred by the Government of Madras on this Project prior to its being taken over by the Government of India is being treated as a loan to the Project which bears interest at the rate of 4½ per cent per annum with effect from 1st January 1955. The net profit of the Project is to be divided between the Central Government and the Government of Madras in the proportion 75 per cent and 25 per cent respectively after providing for depreciation, amortisation and interest on capital invested at 4½ per cent. The profit allowed to the Government of Madras is in lieu of the royalty on lignite and all other payments due to this Government for the lignite.

SRI A. A. RASHEED: Sir, may I know whether the Government asked for a share in the profit on the basis of 50 : 50 and if so, why it was accepted as 25 per cent?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: I have no answer for it.

SRI A. V. P. ASAITHAMBI: இந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களிலே பொதுவாக தென்னாடு புறக்கணிக்கப்படுகிறது என்று பேசப்படுகிற காரணத்தினால் இந்த நெய்வேலித் திட்டத்தை மாநில சர்க்காரே சொந்தம் ஆக்கிக் கொள்ளக்கூடிய அளவுக்கு இந்த அரசாங்கம் வற்புறுத்துமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: இப்பொழுது மத்திய அரசாங்கத்தார் 100 கோடி ரூபாய் செலவழிக்கிறார்கள். அந்தப் பணத்தை நாமே செலவழிக்க வேண்டுமென்று சொல்லுவது நமது ராஜ்ஜியத்திற்கு நல்ல யோசனைதானா என்பதைப் பற்றி சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

23rd August 1961]

SRI M. KALYANASUNDARAM : மத்திய சர்க்கார் போட்டிருக்கும் பணத்தை கடனுகப் பாவித்து நமது ராஜ்ஜிய சர்க்கார் இதை எடுத்துக் கொண்டால் என்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அப்படியானுல், பிளானில் ஒதுக்கியிருக்கும் 300 கோடி ரூபாயில் 100 கோடி போக, 200 கோடி ரூபாய்தான் பாக்கியிருக்கும்.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : தென்னுடு என்று சொல்லும் பொழுது எதை மனதில் வைத்துக் கொண்டு தென்னுடு என்று பேசுகிருர்கள், என்பது முதலிலே அவர்களுக்குத் தெரியுமா ? அதை மற்றவர்களுக்குச் சொல்வார்களா ?

DEPUTY SPEAKER : How can the hon. Member expect the Hon. Minister to reply?

Sathanur Reservoir (Film shooting)

DEPUTY SPEAKER : As the hon. Member who gave notice of question No. 1355 is not in his seat, the question and answer will be printed in the proceedings.

* 1355 *Q.*—**SRI P. U. SHANMUGAM** : கனம் பொதுமராமத்து அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1961-ல் சாத்தனூர் நீர்த்தேக்க பூங்காவை சினிமா படம் எடுப்பதற்காக வாடகை விட்டதன் மூலம் சர்க்காருக்கு வந்துள்ள வருமானம் எவ்வளவு ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Rs. 5,750 for the period from 1st January 1961 to 30th June 1961.

Road (Madurai–Kerala)

* 1356 *Q.*—**SRI M. D. THIAGARAJA PILLAI (on behalf of SRI N. R. THIAGARAJAN)** : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மதுரை ஜில்லா, பெரியகுளம் தாலூகா, தேவாரம் அருகிலுள்ள சாக்குலூத்துமெட்டு ரோடு போட்டு கேரளாவுடன் இணைக்கும் திட்டம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Yes, Sir.

Road (Pennagaram–Nagamarai)

* 1357 *Q.*—**SRIMATHI HEMALATHA DEVI** : கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சேலம் ஜில்லா, தர்மபுரி தாலூகாவில் பென்னுகரத்திலிருந்து நாகமறைக்கு ரோடு போடும் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது ?